



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Beantwoording openstaande vragen uit de  
behandeling van de Berap m.b.t. domein  
Fysiek  
BEHANDELD DOOR  
F (Ferry) Wahls

DATUM  
21 september 2025  
Verzonden: 22-09-2025

BIJLAGEN  
--

TELEFOONNUMMER  
043 350 4548

ONZE REFERENTIE  
2025.03363

E-MAILADRES  
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Bijgaand de beantwoording van de nog openstaande vragen vanuit het domein AZ, over de programma's gekoppeld aan het domein Fysiek, waarin de Berap werd behandeld.

## Vraag 1

[Pagina 13] Voordelig resultaat kapitaallasten € 1,585 mln. waarvan € 0,489 verhardingen (welke zijn vertraagd?) € 1,013 fietsparkeren (wat is uitgesteld?) meerjarenprogramma fiets (wat is niet gebeurd?), inclusieve mobiliteit en Fietszone

## Antwoord 1

*Deze vraag heeft betrekking op de onderuitputting van de kapitaallasten. Deze gaan pas lopen in het boekjaar ná realisatie van de investering (dus bijvoorbeeld pas ná afronding van het Kennedybrugtracé). Een positief resultaat op de kapitaallasten is dus feitelijk alleen een verschuiving van diezelfde lasten naar een later jaar.*

*Verhardingen: dit betreft de rehabilitaties van verhardingen in 2024. Aangezien in 2024 deze pas zijn opgestart (en er ook nog projecten van daarvoor zijn doorgeschoven) zijn dus niet de volledige investeringen in 2024 uitgevoerd kunnen worden. Dit leidt tot het (tijdelijke) voordeel.*

*Fietsen: De grootste post hierin is de reservering voor het Kennedybrugtracé (investeringsbedrag € 5 mln. in 2024) welke nog niet is uitgegeven. De tweede grootste post is P&R (investeringsbedrag ca. € 4 mln.) vnl. Noord, welke in 2024 gepland stond in de begroting. De uitvoering hiervan zal gefaseerd vanaf 2025 gaan plaatsvinden. Middels de raadsinformatiebrief die u elk kwartaal krijgt wordt u geïnformeerd over de voortgang van de fietsprojecten.*



DATUM  
21 september 2025

## Vraag 2

[Pagina 27] “De plannen voor het vergroenen van het Stokstraatkwartier worden uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Het traject voor het Jekerkwartier wordt opgestart, maar de overige centrumlocaties zijn vertraagd.” Welke locaties zijn vertraagd? En wordt hier dan geen urgentie voor vergroening erkend?

## Antwoord 2

*Er zijn geen majeure afwijkingen op het gebied van vergroenen. Dat de “overige” centrumlocaties zijn vertraagd slaat terug op ‘Wyck, Capucijnenstraat/Batterijstraat/ Bogaardenstraat in combinatie met fietsparkeren’.*

*In Wyck is wel de Percee gerealiseerd. Op de Batterijstraat en Bogaardenstraat wordt alleen fietsparkeren gerealiseerd, voorlopig geen vergroening. Op de Capucijnenstraat wordt voorlopig niets gedaan. Voorts is er aandacht gegeven aan vergroening door de aanpak van het Lakenweversplein en het Misericordeplein.*

## Vraag 3

[Pagina 39] Hogere opbrengsten riolen i.r.t. meer waterverbruik. Moeten we watergebruik niet ontmoedigen?

## Antwoord 3

*Het geprognoseerd voordeel uit hoger waterverbruik bedraagt € 0,375 mln. Het grootste deel daarvan is veroorzaakt door een toename van het aantal woningen (nieuwbouw), het aantal aansluitingen is hoger dan begroot en daarmee ook de opbrengsten. Een kleiner deel houdt verband met een toename van het (groot)waterverbruik bij niet-woningen. In zijn algemeenheid is het goed om waterverbruik te ontmoedigen, maar ligt in dit geval niet voor de hand, omdat de toename is ontstaan door nieuwbouw en toegenomen bedrijvigheid.*

## Vraag 4

[Pagina 41] Vertraging investeringen in MJIP, onderuitputting kapitaallasten op milieuzones (die zijn toch geschrapt wat was dat?) en energietransitieplan (wat betreft dit wat is niet uitgegeven als gepland?).

## Antwoord 4

*Milieuzone: In november 2023 heeft de raad een voorstel aangenomen waarin zij heeft besloten om van de ultimo 2023 resterende investeringsmiddelen ad. € 4 mln. te herverdelen over (andere) maatregelen die bijdragen aan de luchtkwaliteit en bereikbaarheid van Maastricht, zoals deze staan benoemd in het spoorboekje. Hierbij is € 0,4 mln. beschikbaar gehouden voor nader onderzoek naar een milieuzone of overige maatregelen ten behoeve van de verbetering van o.a. de luchtkwaliteit. De overige middelen worden ingezet voor de realisatie van P+R Noord, de fietszone en het vergroenen van het centrum.*



DATUM  
21 september 2025

*Energietransitieplan: Bij het energietransitieplan gaat het om middelen die enkele jaren geleden (via Klimaatbegroting 2018-2022) gereserveerd zijn voor o.a. warmteprojecten in het centrum. Dit heeft (nog) niet tot een investering geleid, gezien hoge mate van complexiteit en de opbouw van de uitvoeringsorganisatie. Wij voorzien dat vanaf 2026 deze investeringsmiddelen kunnen worden benut binnen het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie.*

#### **Vraag 5**

Vraag van Volt: planning onderhoud fietspaden?

#### **Antwoord 5**

*Planning onderhoud fietspaden: Hierbij de planning van de fietspaden/-stroken zoals ze nu bekend zijn:*

- Maastrichterweg - 2025
- Oeslingerbaan (A2 – Rijksweg) – 2025/2026
- Papyrussingel – 2025/2206
- Meerssenerweg (Viaductweg – P+R Noord) – 2026
- Fr. Romanusweg – 2026
- Sint Hubertuslaan – Voorzien in 2027
- Maasboulevard (Graanmarkt – Grens) – Voorzien in 2027
- Bieslanderweg – Voorzien in 2027

*De verdere planning vanaf 2026 volgt nog en wordt gemaakt op basis van geactualiseerde wegininspecties.*

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality